

Smart BatteryProtect 48V - 100A

Bluetooth-anpassad

på/av-brytare för systemet

www.victronenergy.com

Skyddar batteriet mot överurladdning och kan användas som en på/av-brytare

Batteriskyddet Smart BatteryProtect kopplar ifrån batteriet från icke-väsentliga belastningar innan det är helt urladdat (vilket skulle skada batteriet) eller innan det är otillräckligt för att starta motorn. På/av-ingången kan användas som en på/av-brytare för systemet.

Bluetooth: programmering utan problem

När du använder Bluetooth för att programmera Smart BatteryProtect kan vilka nivåer för i- och urkoppling som helst ställas in.

Alternativt kan en av de nio fördefinierade i- och urkopplingsnivåerna ställas in med programmeringsstiftet (se manualen).

Bluetooth kan avaktiveras vid behov.

En särskild inställning för litiumjonbatterier

I detta läge kan Smart BatteryProtect styras av VE.Bus BMS.

Obs: Smart BatteryProtect kan även användas som en laddningsbrytare mellan en batteriladdare och ett litiumjonbatteri. Se kopplingschema i manualen.

Extra låg strömförbrukning

Det är viktigt när det gäller litiumjonbatterier, särskilt efter ett driftstopp på grund av låg spänning.

För ytterligare information vänligen se vårt informationsblad om litiumjonbatterier och manualen för VE.Bus BMS.

Skydd mot överspänning

För att skydda mer känsliga belastningar mot överspänning kommer batteriskyddet att koppla bort dem om DC-spänningen överstiger 64V.

Gnistsäker

Istället för reläer används MOSFET-brytare och därför uppstår ingen gnistbildning.

Fördröjt larm

Larmet kan aktiveras om batterispänningen sjunker under den förinställda frånkopplingsnivån i mer än 12 sekunder. Att starta om motorn aktiverar därför inte larmet. Larmutgången är en kortslutningsskyddad öppen kollektorutgång som kopplas till minuspolen med en maxström på 50 mA. Larmutgången används ofta för att aktivera en summer, en LED eller ett relä.

Fördröjd belastningsfrånkoppling och fördröjd återanslutning

Belastningen kommer att kopplas från 90 sekunder efter att batterispänningensjunker under det förinställda värdet. Om batterispänningen ökar till tröskelvärdet igen inom denna tidsgräns (efter att motorn har startats till exempel), kommer belastningen inte att kopplas bort.

Belastningen kommer att återanslutas 30 sekunder efter att batterispänningen har ökat till mer än det förinställda återanslutningsvärdet.



Smart BatteryProtect BP 48-100



Kontakt med förmonterad DC-minuskabel (ingår)

| Smart BatteryProtect | SBP 48/100 | |
|--|--|---|
| Maximal kontinuerlig belastningsström* | 100 A | |
| Toppström (under 30 sek) | 250 A | |
| Driftspänningsintervall | 24 - 70 V | |
| Strömförbrukning | BLE På | Påslagen: 1,9 mA Avstängd eller vid driftstopp på grund av låg spänning: 1,7 mA |
| | BLE Av | Påslagen: 1,7 mA Avstängd eller vid driftstopp på grund av låg spänning: 1,6 mA |
| Larmfördröjning | 12 sekunder | |
| Maximal belastning vid larmutgång | 50 mA (kortslutningssäker) | |
| Fördröjning av belastningsfrånkoppling | 90 sekunder (omedelbar bortkoppling om det utlöses av VE.Bus BMS) | |
| Standardtrösklar | Urkoppling: 42V | Inkoppling: 48V |
| Drifttemperaturintervall | Full belastning: -40 °C till +40 °C (upp till 60 % av nominell belastning vid 50 °C) | |
| IP-klass | Elektronik: IP67 (ingjutning) | Anslutningar: IP00 |
| Anslutning | M8 | |
| Vikt | 0,8 kg | 1,8 pund |
| Dimensioner (h x b x d) | 62 x 123 x 120 mm | |
| | 2,5 x 4,9 x 4,8 tum | |

* BatteryProtect är inte avsedd för backström från laddningskällor

